

## Personenwagen ABDi 722



Foto: SWS, Schlieren

### Geschichtlicher Abriss

Dieser Personenwagen wurde bei der Emmental-Burgdorf-Thun Bahn (EBT) im Jahr 1955 als BCF<sup>4</sup> Nr. 227 in Betrieb genommen.

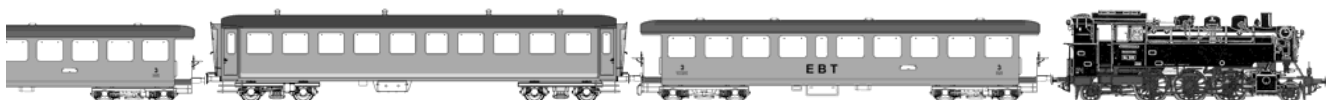
Am 3.06.1956 wurde bei der Emmental-Burgdorf-Thun Bahn die 3. Wagenklasse offiziell aufgehoben. Der BCF<sup>4</sup> Nr. 227 wurde entsprechend zum ABD<sup>4</sup> Nr. 227 „befördert“.

Im Jahr 1963 wurde er ein zweites Mal umbenannt. Diesmal zum ABDi Nr. 722.

Im Jahr 1975 hob die Emmental-Burgdorf-Thun Bahn eine weitere Wagenklasse auf, nämlich die 1. Klasse. Damit musste der Wagen ein weiteres Mal umbenannt werden in BDi Nr. 722.

Der BDi Nr. 722 ging im Jahr 1999 offiziell ins Eigentum des VHE's über und wurde sogleich nach Huttwil in die Wirkungsstätte des Vereins überführt.

Der Verein hat sich zum Ziel gesetzt, diesen Wagen nach der Aufarbeitung wieder als ABDi Nr. 722 in Betrieb zu nehmen.



## Technische Daten

Baujahr:	1955
Hersteller:	Schweizerische Waggonfabrik, Schlieren
Spurbreite:	1'435 mm
Länge über Puffer:	22'620 mm
Drehzapfenabstand:	18'820 mm
Achsstand Drehgestell:	2'700 mm
Leergewicht:	26 t
Bremse:	Oerlikon P
Zulässige Geschwindigkeit:	110 km/h
Zulassung:	Inlandverkehr Schweiz
Heizung:	Dampf Elektrisch ~1000 V
Sitzplätze:	1. Klasse 16 2. Klasse 40

## Bemerkungen:

Dieser Wagen soll wieder ein 1. Und 2. Klass-Personen-Abteil erhalten. Das ehemalige Gepäckabteil wird zu einem Catering- und Personalabteil umfunktioniert. Äusserlich erhält er das vollständige und ursprüngliche Aussehen.

